

# Nieuwe EU-regels versterken veiligheid op de grond

## Nieuwe EU-regels versterken veiligheid op de grond

De veiligheid van elke vlucht begint op de grond, waar dagelijks meer dan 300.000 mensen ervoor zorgen dat vliegtuigen veilig worden afgehandeld, getankt, beladen en dat passagiers aan boord komen. Het belang van grondafhandelingsdiensten voor veilige vluchten is erkend door de Europese Commissie, die de **allereerste veiligheidsvoorschriften voor grondafhandeling** heeft gepubliceerd. Hierdoor valt dit cruciale gebied van de luchtvaartoperaties nu onder het regelgevend kader van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA).

De nieuwe regels zijn vastgelegd in twee delen: **Verordening (EU) 2025/20** met eisen voor organisaties en **Uitvoeringsverordening (EU) 2025/23** met eisen voor het toezicht van bevoegde autoriteiten op grondafhandelingsdiensten en de organisaties die deze leveren. Bestaande regelgeving op het gebied van luchtoperaties, luchthavens en cyberveiligheid is ook aangepast om een **vlotte integratie** van de nieuwe grondafhandelingseisen mogelijk te maken.

Een belangrijk aspect van de nieuwe regelgeving is dat **grondafhandelaars formeel verantwoordelijk worden voor de veilige levering van hun diensten**, waardoor luchtvaartmaatschappijen van deze verplichting worden ontlast bij operaties vanaf EU-luchthavens die onder de EASA-

regelgeving vallen.

De nieuwe regels omvatten alle activiteiten die op de grond plaatsvinden ter voorbereiding van vertrek en aankomst van een vliegtuig, waaronder:

- Het laden en lossen van vracht, post en bagage
- Het in- en uitstappen van passagiers
- De coördinatie van de vliegtuigafhandeling
- De-icing en anti-icing
- Het tanken
- Het schoonmaken van het vliegtuig
- Het beveiligen van het vliegtuig op de grond tijdens de afhandeling, pushback en slepen
- Andere diensten zoals het vullen van drinkwatervoorzieningen en het legen van toiletten

De regelgeving introduceert **verplichte managementsystemen en trainingsnormen** en vereist de **continue competentie van grondafhandelingspersoneel**. Ook valt grondafhandeling nu onder **Verordening (EU) 2022/1645 inzake cyberveiligheid**.

EASA zal de sector ondersteunen bij de implementatie van de nieuwe regels, met de focus op het **stroomlijnen van processen** en het vermijden van onnodige bureaucratie. Er zal nauw worden samengewerkt met nationale bevoegde autoriteiten en de sector om een **vlotte implementatie** te waarborgen. Stakeholders hebben **drie jaar** de tijd om aan de nieuwe regels te voldoen nadat deze twintig dagen na publicatie in werking treden.

De nieuwe regelgeving is mede tot stand gekomen door samenwerking met een expertgroep bestaande uit autoriteiten, grondafhandelingsdienstverleners, luchtvaartmaatschappijen, luchthavenexploitanten en een vakbond. Een belangrijk doel is het **verminderen van het hoge aantal audits** dat momenteel in de sector plaatsvindt. EASA en de bevoegde autoriteiten zullen samenwerken aan een effectief **coöperatief toezicht** door onder

meer de competenties van inspecteurs te versterken en geharmoniseerde trainingen te ontwikkelen.

Bron:

<https://www.easa.europa.eu/en/newsroom-and-events/press-releases/ground-handlings-importance-aviation-safety-recognised-new-rules>